

28/01/2026

SINERGIE PER L'INNOVAZIONE

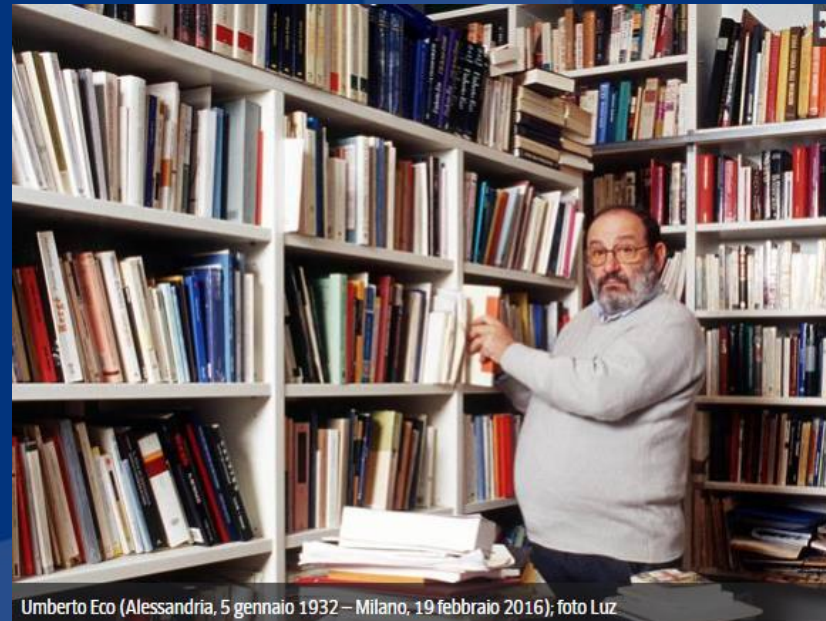
**Innovare attraverso i brevetti: due prospettive,
un'unica visione**

Emiliano Girometti



Una volta un tale che doveva fare una ricerca andava in biblioteca, trovava dieci titoli sull'argomento e li leggeva; oggi schiaccia un bottone del suo computer, riceve una bibliografia di diecimila titoli, e rinuncia.

(Umberto Eco)



Umberto Eco (Alessandria, 5 gennaio 1932 – Milano, 19 febbraio 2016); foto Luz

Le informazioni contenute nei brevetti permettono di condurre approfondite analisi statistiche per:

- ✓ mappare o tracciare l'andamento di un determinato campo tecnologico
- ✓ monitorare l'attività di un determinato nominativo (titolare o inventore)
- ✓ rilevare potenziali concorrenti, soggetti per licenze/cessioni, partner tecnologici
- ✓ classificare un vasto paniere documentale per argomenti tecnici/soluzioni a problemi tecnici



COM'È STRUTTURATO UN BREVETTO?

(19)  (11)  EP 3 544 852 B1

(12) EUROPEAN PATENT SPECIFICATION

(45) Date of publication and mention of the grant of the patent:
02.03.2022 Bulletin 2022/09

(21) Application number: 17812057.2

(22) Date of filing: 15.11.2017

(51) International Patent Classification (IPC):
B60N 2/22 (2006.01) B60N 2/68 (2006.01)
B60N 2/66 (2006.01) B60N 2/02 (2006.01)
B60N 2/64 (2006.01)

(52) Cooperative Patent Classification (CPC):
B60N 2/666; B60N 2/2222; B60N 2/643;
B60N 2/665; B60N 2/68; B60N 2002/022;
B60N 2002/2204

(86) International application number:
PCT/IB2017/057121

(87) International publication number:
WO 2018/096422 (31.05.2018 Gazette 2018/22)

(54) SEAT FOR VEHICLES WITH SEGMENTED BACKREST AND MOVABLE LUMBAR PORTION
SITZ FÜR FAHRZEUGE MIT SEGMENTIERTER RÜCKENLEHNE UND BEWEGLICHEM LENDENBEREICH
SIÈGE POUR VÉHICULES À DOSSIER SEGMENTÉ ET PARTIE LOMBAIRE MOBILE

(84) Designated Contracting States:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR

(74) Representative: Tarabbia, Luigi
Bugnion S.p.A
Viale Lancetti, 17
20158 Milano (IT)

(30) Priority: 24.11.2016 IT 201600118993

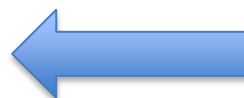
(43) Date of publication of application:
02.10.2019 Bulletin 2019/40

(73) Proprietor: C.O.B.O. S.p.A.
25024 Leno (BS) (IT)

(72) Inventor: MAINARDI, Gino
25024 Leno (Brescia) (IT)

(56) References cited:
EP-A1- 1 724 148 EP-A1- 1 724 148
WO-A1-02/074576 WO-A2-2009/050746
DE-A1-102006 037 521 DE-C1- 3 511 216
DE-C1- 4 405 397 US-A- 5 335 965
US-A1- 2006 082 182 US-A1- 2014 265 501

1) Front Page – titolo,
dati bibliografici,
eventuale
riassunto e figura
principale



esempio
brevetto europeo

COM'È STRUTTURATO UN BREVETTO?

2) Descrizione

- ✓ **stato dell'arte e relativo problema tecnico**
- ✓ **elenco figure (se presenti)**
- ✓ **struttura e funzionamento di almeno una forma di realizzazione dell'invenzione evidenziando in che modo l'invenzione risolve il problema tecnico**

Description

[0001] The present invention relates to a seat for agricultural vehicles or more in general for vehicles for commercial or industrial use such as for example machines used for earthmoving and in construction sites or the like.

[0002] Known vehicle seats (e.g., for agricultural vehicles such as the so-called "tractors") which are installed in the cockpit of the vehicle itself. It is important that the user is be able to drive with extreme comfort, while operating agricultural vehicles such as tractors or other similar means. In particular, the user of these agricultural vehicles should be able to use them for a long period, or for prolonged sitting periods, anyway. It is therefore very important for the seat to meet specific characteristics in order to allow the user to be completely at ease while driving. The agricultural machine seats are produced with specific characteristics that allow to obtain specific results from the comfort point of view. Disadvantageously seats are not fully adjustable and therefore said characteristics are designed for a standard user not taking into account that even a very tall user or a very short user or one that needs a particular seating surface could have the need to use the seat. Even more disadvantageously seats can lead to problems from the visibility point of view, as for example when the user must turn around frequently to check the rear implement or in case it should perform a reverse manoeuvre, wherein the stiffness of the seat forces the user to perform movements necessarily involving a certain discomfort.

[0003] It is known in the majority of the seats that only a portion of the seat, the one linked to the shoulder portion of the backrest, is height adjustable (headrest): furthermore the seats are mounted in the agricultural vehicle cockpit with the only possibility to adjust its distance from the steering wheel.

tural vehicles that allows to adjust the backrest of the seat itself so as to adapt to the needs of each type of user.

[0006] The mentioned technical task and the specified aims are substantially achieved by a seat for agricultural vehicles including the technical specifications set out in one or more of the appended claims.

[0007] Further characteristics and advantages of the present invention will become more apparent from the description of an exemplary, but not exclusive, and therefore non-limiting preferred embodiment of a seat for agricultural vehicles.

[0008] Such description will be set forth hereinafter with reference to the accompanying drawings given only for illustrative and, therefore, non-limiting purpose, in which:

- figure 1 is a schematic representation of a seat for agricultural vehicles according to an embodiment;
- figure 2 is a schematic representation of an first component of the seat of figure 1;
- figure 3 is a schematic representation of a second component of the seat of figure 1 communicating with a component of the agricultural vehicle;
- figures 4a, 4b, 4c, 4d are a schematic representation of four operating configurations of the seat which is the subject of the invention. With reference to the accompanying figures, 1 refers to a whole seat for agricultural vehicles in accordance with the present invention that, for the sake of simplicity, will be indicated hereinafter as seat 1.

COM'È STRUTTURATO UN BREVETTO?

Claims

1. Seat (1) for agricultural vehicles, comprising:

- a seating surface (2) adapted to receive a user;
- a backrest (3) adaptable according to the user needs, said backrest (3) comprising a shoulder portion (6) and a lower lumbar portion (7);
- a support structure (4) configured to connect said seating surface (2) to said backrest (3);

wherein said lumbar portion (7) is movable along said support structure (4), said shoulder portion (6) remaining at a fixed height with respect to said support structure (4),
said lumbar portion (7) comprising a lumbar support (8) adjustable at least in depth along a transverse direction (X), perpendicular to a lying plane (P) of said backrest (3); **characterized in that** said backrest (3) comprises inflatable lateral elements (9) for containment having a variable geometry, wherein said lateral elements (9) are placed in the lumbar portion (7).

- ### 2. Seat (1) according to claim 1, wherein the lumbar portion (7), the shoulder portion (6) and the seating surface (2) are realized in the form of pillows.
- ### 3. Seat (1) according to one or more of the preceding claims 1-2, further comprising a control unit (14) adapted to:

3) Rivendicazioni

Paragrafi in cui viene descritta con un *wording* volutamente ampio (generico) l'invenzione nelle sue parti essenziali.

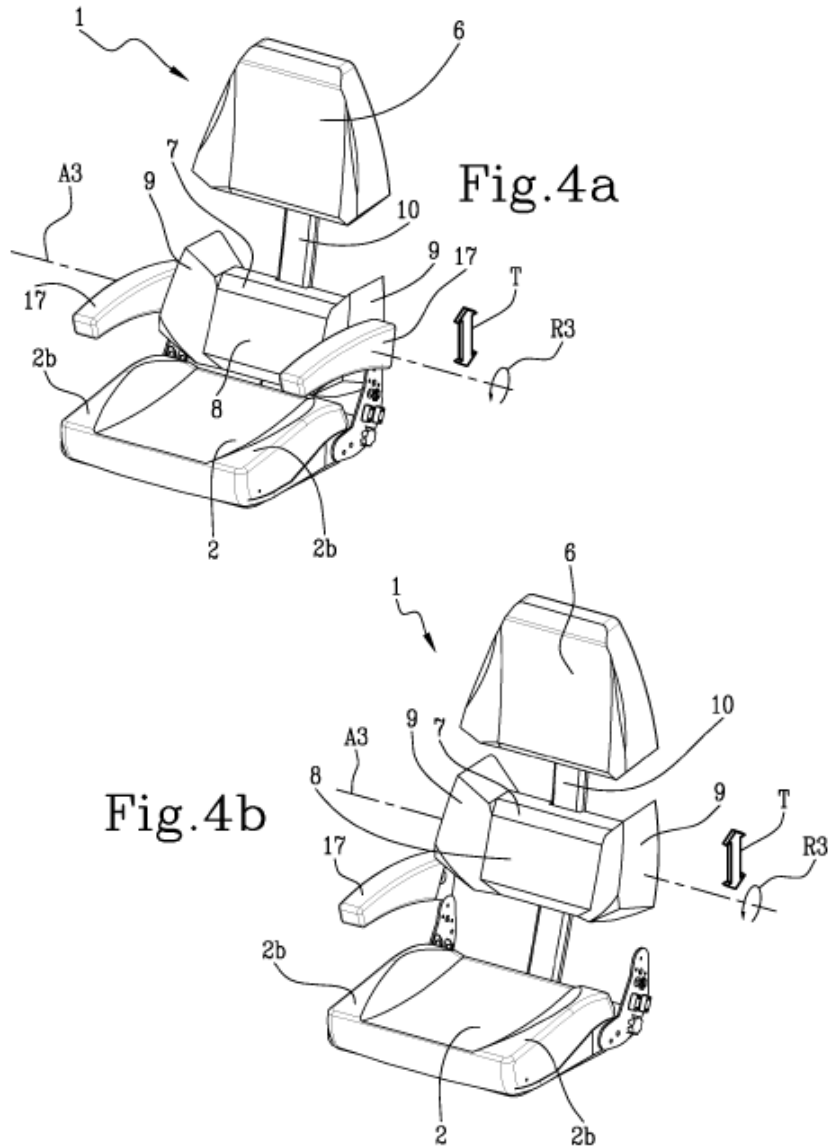
Rivendicazione principale (indipendente) può essere di prodotto, di procedimento, composizione o uso e rivendicazioni dipendenti che aggiungono dettagli tecnici dell'invenzione.

COM'È STRUTTURATO UN BREVETTO?

4) Figure

Le figure sono allegate a puro titolo esemplificativo e pertanto non limitativo.

Le immagini possono essere anche schematiche, in qualsiasi vista, senza quote, e servono a coadiuvare la descrizione nella comprensione dell'invenzione ed in particolare delle rivendicazioni.



- La tecnica nota

Teiera con un beccuccio

- Svantaggi della tecnica nota

Riempire molte tazze richiede tempo

- Problema da risolvere

Ridurre il tempo di riempimento per molte tazze



Fig. 1.

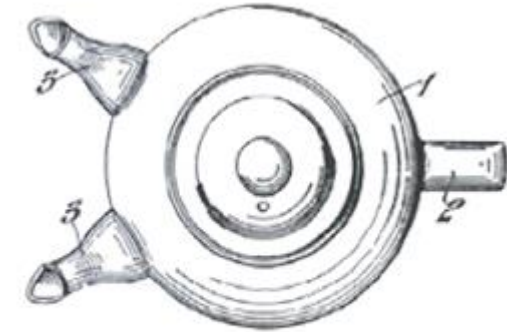


Fig. 2.

- Soluzione

Teiera con almeno un secondo beccuccio

- Vantaggio dell'invenzione

Riduzione del tempo di riempimento

- Breve descrizione dei disegni

Fig. 1 è una vista prospettica ...

- Descrizione dettagliata

La teiera 1 comprende ...

In uso

Un **contenitore per versare** comprendente:



Fig.1.

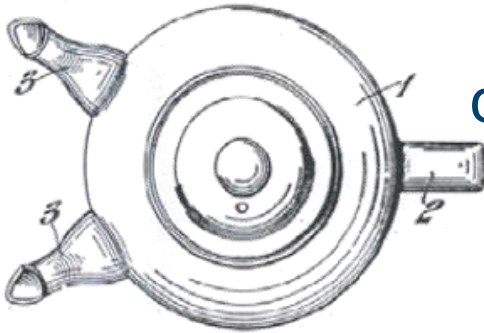
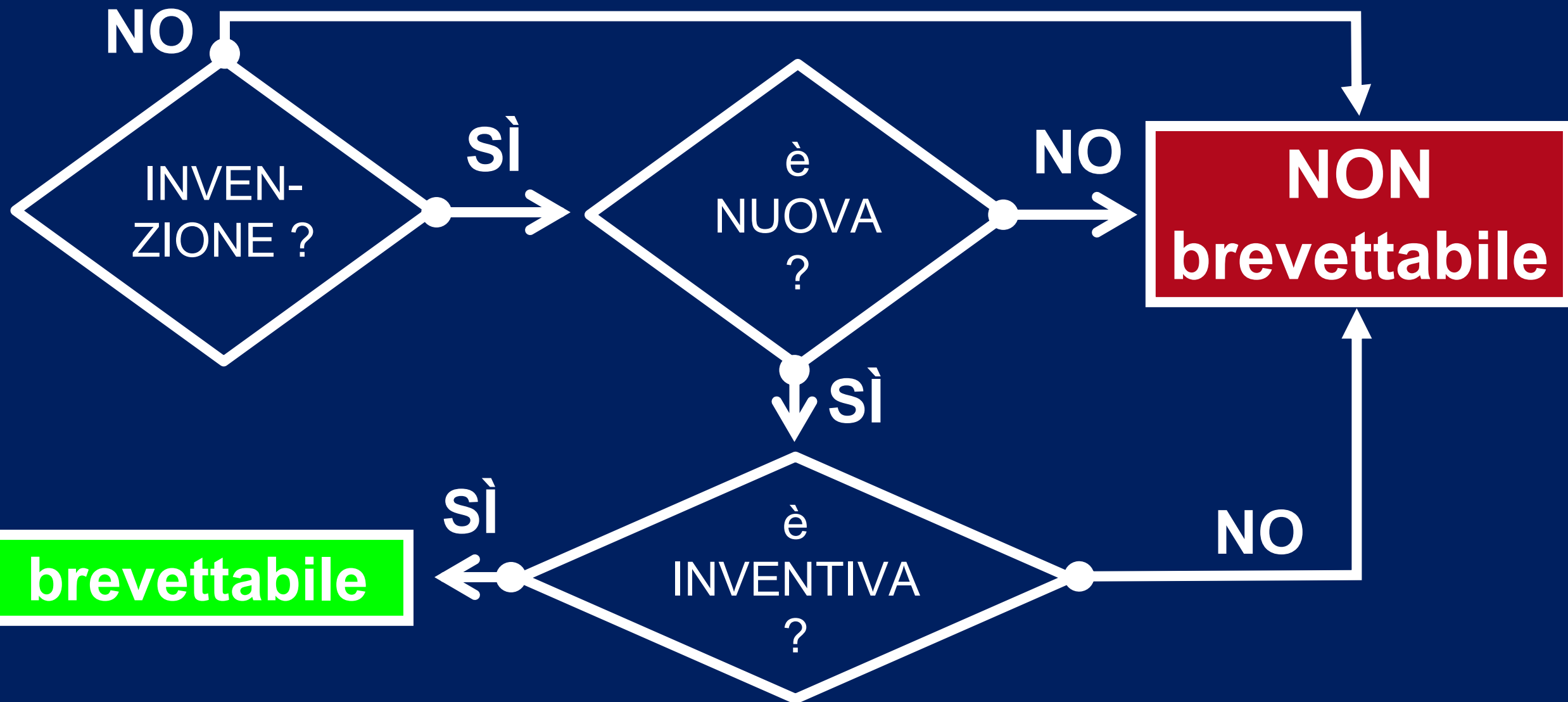
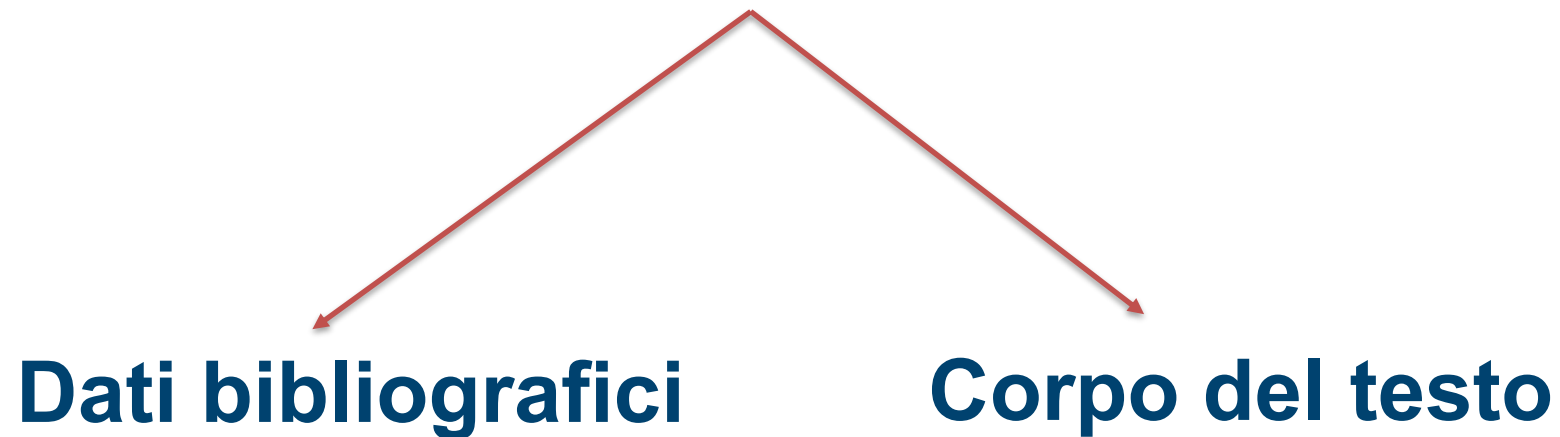


Fig.2.

- a) un **corpo di contenimento (1)** definente un volume di contenimento per un liquido
- b) una **zona di presa (2)** collegata al corpo di contenimento (1)
- c) **due beccucci (3)** che si estendono dal corpo di contenimento (1)
- d) in cui i due beccucci sono disposti in comunicazione con il volume di contenimento per consentire il passaggio del liquido dal volume di contenimento verso l'esterno.



LE INFORMAZIONI CONTENUTE NEI DOCUMENTI BREVETTUALI



CORPO DEL TESTO

1) La descrizione

Contenuti ricercabili mediante parole chiave

3

EP 2 438 741 B1

4

et l'arrière du rebord périphérique délimitant le renforcement, est réalisé par exemple de quelques centimètres à quelques dizaines de centimètres.

[0012] Selon une particularité, le bord avant de l'assise comprend deux coutures vers l'arrière de positionnement des jambes de l'utilisateur, ces deux coutures vers l'arrière étant jointes par une partie médiane courbée vers l'avant, cette partie médiane comprenant de plus une partie saillante sur le dessus, cette partie saillante comprenant deux portons concaves arrondies d'appui des muscles activateurs des cuisses de l'utilisateur.

[0013] Selon une particularité, le véhicule comprend des logements filets baignés noyés dans le siège, disposés latéralement par rapport à l'assise, ces logements filets étant disposés de part et d'autre de l'arrière de l'assise et étant destinés à la fixation d'une ceinture ou d'une sangle de maintien de l'aine ou des muscles abdominaux de l'utilisateur ou ces logements étant disposés de part et d'autre de l'avant de l'assise et étant destinés à la fixation d'une ceinture ou d'une sangle de maintien des genoux de l'utilisateur.

[0014] A présent, les logements filets baignés sont noyés à l'intérieur de l'assise pour éviter tout frottement. Par ailleurs le ceinture peut être sous forme de harnais élastique pour les utilisateurs n'ayant plus la fonction de la ceinture abdominale. Le maintien en hauteur des genoux par rapport au bord avant de l'assise bloque avantageusement les pieds de l'utilisateur dans le renforcement repose-pied et évite ainsi l'utilisation de sangles de pieds.

[0015] Selon l'invention, les rebords latéraux en se prolongeant vers le bas de manière à former les deux conduits arrière, forment des surfaces latérales extérieures planes, le siège comprenant des oreilles s'étendant en hauteur et sur les côtés et réalisées sur la plate-forme basse et contre les surfaces latérales extérieures planes, les oreilles comprenant chacune un conduit pour accès aux pieds d'avant en arrière réalisés à un niveau déterminé de manière à ce que sa partie supérieure soit au niveau de la partie inférieure des conduits arrière. Les surfaces extérieures planes dans le prolongement des rebords latéraux permettent notamment de faciliter le stockage de sièges placés tête-bêche et en contact par leurs surfaces extérieures planes.

[0016] Les conduits dans les oreilles peuvent par exemple servir à l'insertion de deux bornes de chaque côté du siège, dépassant à l'avant et à l'arrière du véhicule et s'appuyant sous une barre maintenue dans les conduits arrière. Ces deux bornes de chaque côté du siège permettent par exemple de porter le véhicule selon le principe de la chaise à porteurs. De plus les oreilles peuvent avantageusement être équipées de logements filets baignés noyés dans le siège, par exemple pour l'insertion d'organes de freinage coopérant avec des roues arrière.

[0017] Selon une particularité, l'organe arrière de déplacement comprend deux roues arrière et une barre maintenue dans les conduits arrière, cette barre étant

équipée à chacune de ses extrémités, d'un organe de blocage de la barre en translation et d'articulation d'une des roues, les rebords latéraux disposés de chaque côté de l'assise ayant un profil supérieur suivant le contour d'une des roues sur une portion angulaire déterminée comprises, par exemple entre 15° et 75°, deux organes avant de déplacement comprenant chacun au moins une roue avant orientable.

[0018] Selon une particularité, les roues arrière comprennent chacune un anneau extérieur de roulement en plastique moulé, relié audit organe d'articulation par des ailettes d'appui sur l'eau se rétrécissant dans une partie de jonction avec l'anneau extérieur de roulement de façon à laisser un espace libre en vis-à-vis d'une main courante de cette roue, le siège comprenant sous l'assise un bossage dans lequel est réalisée une prise en croix couverte vers l'avant et une poignée réalisée derrière le dossier, un flotteur de stabilisation du véhicule dans l'eau étant accroché à cette poignée et à la prise en croix.

[0019] Selon une particularité, le véhicule comprend deux organes de déplacement arrière comprenant chacun un ski de glissement sur la neige fixé, par une tige, à une portion cylindrique articulée dans un des conduits arrière, cette tige étant fixée d'autre part à une branche remontant au-dessus du siège et se terminant par une poignée d'orientation de ce ski arrière, deux organes de déplacement avant comprenant chacun au moins un ski avant de glissement sur la neige. Avantageusement ce type de véhicule peut être utilisé comme une luge ou comme un traîneau.

[0020] Selon une particularité, l'organe de déplacement arrière comprend deux skis de glissement sur l'eau, l'organe de déplacement avant comprenant au moins un ski avant de glissement sur l'eau, disposé de façon médiane sous le véhicule. Avantageusement ce type de véhicule peut être utilisé en étant tracté par un bateau à moteur ou par un cerf-volant tel qu'une aile utilisée pour le kitesurf.

[0021] Un autre objet de l'invention concerne un procédé de fabrication d'un véhicule selon l'invention caractérisé en ce que le siège est réalisé creux par rotocoulage.

[0022] Selon une particularité, une ou plusieurs parties de cloisons du siège sont utilisées pour un marquage en relief d'une inscription ou d'un dessin. Une marque, une immatriculation ou un identifiant sont par exemple inscrits dans le dessus du siège, à l'arrière du dossier.

[0023] D'autres caractéristiques, avantages et détails de l'invention seront mieux compris à la lecture du complément de description qui va suivre de modes de réalisation donnés à titre d'exemple en relation avec des dessins sur lesquels :

CORPO DEL TESTO

2) Le rivendicazioni

**Contenuti ricercabili
mediante parole chiave**

WHAT IS CLAIMED IS:

1. A device for cleaning a surface, comprising:

a cylindrical housing having a semi-cylindrical cradle and
a semi-cylindrical cover rotatably mounted inside the cradle;

a roller rotatably mounted inside the cover; and

an adhesive sleeve mounted on the roller, between the
roller and the housing, for cleaning a surface on which the
sleeve rolls when the cover has been rotated to an open
position.

2. The device of Claim 1, wherein

the roller has a pin extending axially outward from each
axial end of the roller;

the cover has an end wall at each axial end of the cover, a
blind hole in each end wall of the cover, the blind hole in each
end wall of the cover open axially inward and closed axially
outward, and an open ring extending axially outward from each
end wall of the cover, each end wall of the cover axially
opposing a corresponding axial end of the roller, and the pin of
each axial end of the roller is rotatably mounted in the blind
hole of the corresponding end wall of the cover;

CORPO DEL TESTO

3) Le figure

**Contenuti non ricercabili
(o quasi....)**

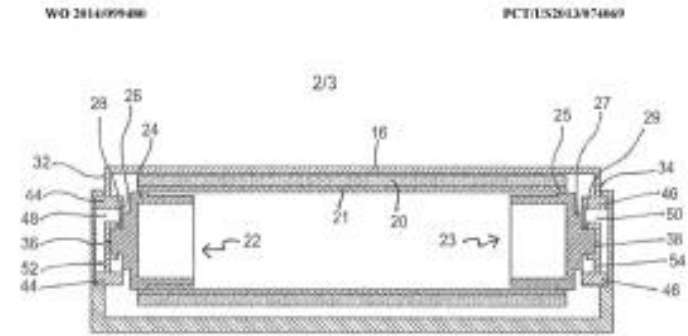


FIG. 4



FIG. 5

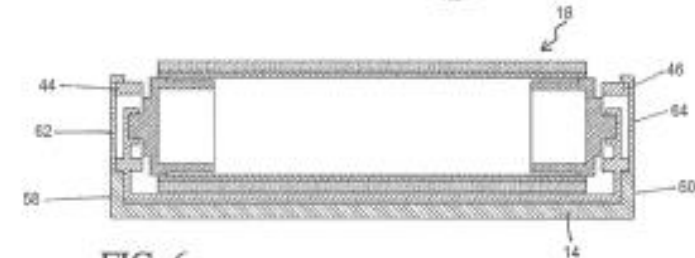


FIG. 6



FIG. 7

DATI BIBLIOGRAFICI

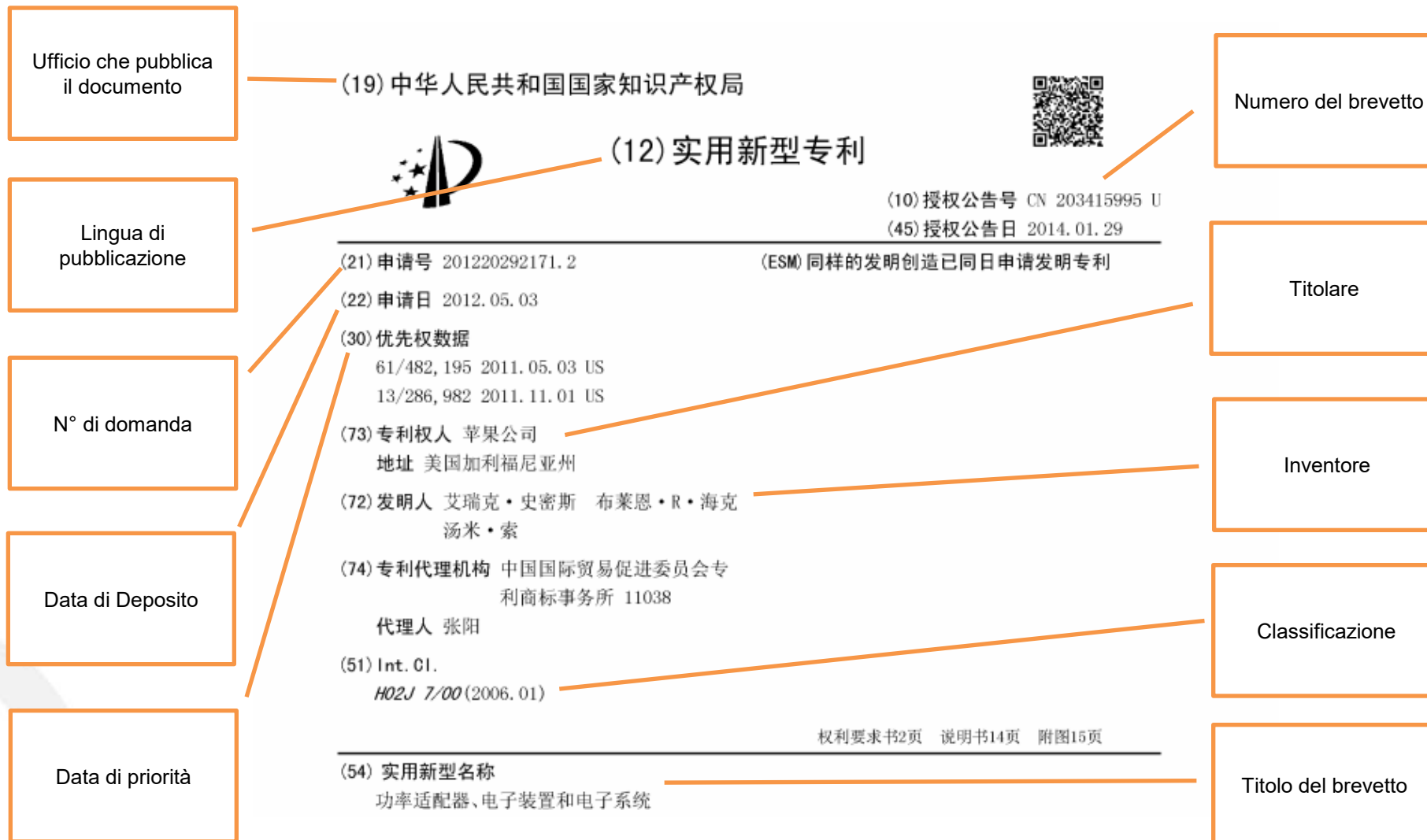
Front page del documento:

- **N° di pubblicazione;**
- **Nome titolare / inventore;**
- **Data di deposito / pubblicazione;**
- **Titolo ed abstract del documento;**
- **Classificazione;**
- **Status (concesso o pendente);**
- **Dati di priorità;**
- **Nazionalità del titolare.**



Titolo del brevetto

EP 2 412 258 A1



PRIMO DATO RILEVANTE

N° di pubblicazione
N° di concessione



Country Code

Kind Code

XX 123 4567 XY

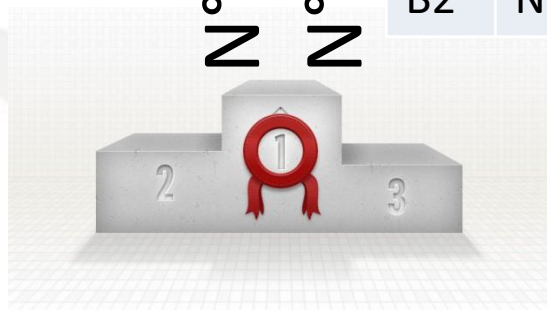
EP
US
WO
JP
DE
FR
CA
CN

Numero di 6 o 7 cifre
Anno di pubblicazione + numero di 6 o 7 cifre
Numero di 6 cifre con virgole

A1
A2
A3
B1
B2
T4
U
Y

PAESE CHE VAI USANZA CHE TROVI

N° di pubblicazione
N° di concessione



European Patent Office	
A1	Domanda pubblicata con Rapporto di ricerca
A2	Domanda pubblicata senza rapporto di ricerca
A3	Rapporto di ricerca pubblicato separatamente dalla domanda
A4	Rapporto di ricerca supplementare
B1	Brevetto concesso
B2	Nuovo brevetto concesso

Japanese Patent Office	
A	Domanda pubblicata senza esame
B1 B2	Domanda pubblicata con esame
H	Brevetto corretto
U	Domanda di modello di utilità pubblicata senza esame
Y1 Y2	Domanda di modelli di utilità pubblicata con esame
I	Brevetto per modello di utilità corretto
S	Pubblicazione di design registrato
C1	Brevetto Concesso
Z1	Modello di utilità concesso

SECONDO DATO RILEVANTE

Data di deposito

- **Periodo di segretezza;**
- **Ricordare quando il prodotto è stato commercializzato per la prima volta;**
- **Durata del brevetto.**



TERZO DATO RILEVANTE

Titolare/Inventore



- **Possibile produzione su licenza di brevetto;**
- **Possibile partnership tecnologica;**
- **Possibile cessione di brevetto;**
- **Inventore – diritto morale;**
- **Nazionalità;**
- **Coincidenza con il titolare.**

Le classi brevettuali più utilizzate:

- **Classificazione Statunitense USC;**
- **Classificazione Internazionale IPC;**
- **Classificazione Giapponese JPC;**
- **Classificazione Cooperativa CPC (suggerita – più utilizzata in quanto più completa e armonizza le altre classificazioni)**

Classificazione Cooperativa

Cooperative Patent Classification

Search for View section **Index** [A](#) [B](#) [C](#) [D](#) [E](#) [F](#) [G](#) [H](#) [Y](#)

Symbol	Classification and description	
☐ A	HUMAN NECESSITIES	S
☐ B	PERFORMING OPERATIONS; TRANSPORTING	S i
☐ C	CHEMISTRY; METALLURGY	S i
☐ D	TEXTILES; PAPER	S
☐ E	FIXED CONSTRUCTIONS	S
☐ F	MECHANICAL ENGINEERING; LIGHTING; HEATING; WEAPONS; BLASTING ENGINES OR PUMPS	S i
☐ G	PHYSICS	S i
☐ H	ELECTRICITY	S i
☐ Y	GENERAL TAGGING OF NEW TECHNOLOGICAL DEVELOPMENTS; GENERAL TAGGING OF CROSS-SECTIONAL TECHNOLOGIES SPANNING OVER SEVERAL SECTIONS OF THE IPC; TECHNICAL SUBJECTS COVERED BY FORMER USPC CROSS-REFERENCE ART COLLECTIONS [XRACS] AND DIGESTS	S i

☐ **B** PERFORMING OPERATIONS; TRANSPORTING

TRANSPORTING

☐ **B62** LAND VEHICLES FOR TRAVELLING OTHERWISE THAN ON RAILS

☐ **B62D** **MOTOR VEHICLES; TRAILERS** (steering, or guiding on a desired track, of agricultural machines or implements [A01B 69/00](#); wheels, castors, axles, increasing wheel adhesion [B60B](#); vehicle tyres, tyre inflation or tyre changing [B60C](#); connections between vehicles of a train or the like [B60D](#); vehicles for use on rail and road, amphibious or convertible vehicles [B60F](#); suspension arrangements [B60G](#); heating, cooling, ventilating or other air treating devices [B60H](#); windows, windscreens, non-fixed roofs, doors or similar devices, protective coverings for vehicles not in use [B60J](#); propulsion plant arrangements, auxiliary drives, transmissions, controls, instrumentation or dashboards [B60K](#); electric equipment or propulsion of electrically-propelled vehicles [B60L](#); power supply for electrically-propelled vehicles [B60M](#); passenger accommodation not otherwise provided for [B60N](#); adaptations for load transportation or to carry special loads or objects [B60P](#); arrangement of signalling or lighting devices, the mounting or supporting thereof or circuits therefor, for vehicles in general [B60Q](#); vehicles, vehicle fittings or vehicle parts not otherwise provided for [B60R](#); servicing, cleaning, repairing, supporting, lifting, or manoeuvring, not otherwise provided for, [B60S](#); brake arrangements, brake control systems or parts thereof [B60T](#); air-cushion vehicles [B60V](#); motor-cycles, accessories therefor [B62J](#), [B62K](#); testing of vehicles [G01M](#))

Steering of motor vehicles or trailers

☐ B62D 1/00	Steering controls, i.e. means for initiating a change of direction of the vehicle	D
☐ B62D 1/02	• vehicle-mounted	D
☐ B62D 1/04	•• Hand wheels	
☐ B62D 1/043	••• {with a device allowing single-hand operation of the steering wheel}	
☐ B62D 1/046	••• {Adaptations on rotatable parts of the steering wheel for accommodation of switches}	D
☐ B62D 1/06	••• Rims, e.g. with heating means; Rim covers (B62D 1/11 takes precedence)	
☐ B62D 1/065	•••• {Steering wheels with heating and ventilating means (heating and ventilating arrangements for spaces of vehicles B60H)}	
☐ B62D 1/08	••• Spokes, e.g. resilient (B62D 1/11 takes precedence)	
☐ B62D 1/10	••• Hubs; Connecting hubs to steering columns, e.g. adjustable (B62D 1/11 takes precedence)	
☐ B62D 1/105	•••• {Non-rotatable hubs, e.g. the central part of the steering wheel not rotating (for storing airbags B60R 21/2032)}	
☐ B62D 1/11	••• incorporating energy-absorbing arrangements, e.g. by being yieldable or collapsible (padded linings associated with the steering wheel B60R 21/05 ; shock absorbers using plastic deformation of members in general F16F 7/12)	
☐ B62D 1/12	•• Hand levers	D
☐ B62D 1/14	••• Tillers, i.e. hand levers operating on steering columns	
☐ B62D 1/16	•• Steering columns	D
☐ B62D 1/163	••• {Part of the steering column replaced by flexible means, e.g. cable or belt}	

Condurre una ricerca sulla base di classi brevettuale diventa fondamentale per circoscrivere la ricerca all'interno di uno specifico ambito tecnico.

Tuttavia, spesso la classe non identifica appieno il contesto all'interno del quale viene condotta l'indagine.

In particolare, manca talvolta indicazioni su uno o più problemi tecnici /soluzioni tecniche all'interno del quale deve essere condotta l'indagine.

LE RICERCHE BREVETTUALI

- **nominative**
- **anteriorità – stato dell’arte**
- **libertà di attuazione**
- **brevettabilità**
- **validità**



Ricerca che utilizza il nome del **titolare o dell'inventore**.

Obiettivo:

individuare documenti brevettuali (domande di brevetto depositate e/o brevetti concessi) di uno specifico richiedente, ad esempio un competitor.

Per rintracciare documenti brevettuali relativi ad uno **specifico settore tecnologico, argomento tecnico o soluzioni a problemi tecnici.**

Obiettivo:

monitorare lo stato della tecnica in particolare quando si ha intenzione di sviluppare un'idea per la quale non è stata ancora definita una precisa forma di realizzazione.

Ricerca che si inserisce ad esempio nella fase iniziale dei processi di ricerca e sviluppo per la verifica dei diritti brevettuali altrui (clearance).

Obiettivo:

rintracciare brevetti concessi in grado di **impedire l'attuazione di una invenzione.**

Viene eseguita quando è stata definita **almeno una forma di realizzazione dell'invenzione**, per valutare la possibilità (o meno) di ottenere un brevetto.

Obiettivo:

individuare i documenti relativi alla tecnica nota più vicina all'invenzione e che potrebbero costituire un ostacolo alla brevettabilità dell'invenzione.

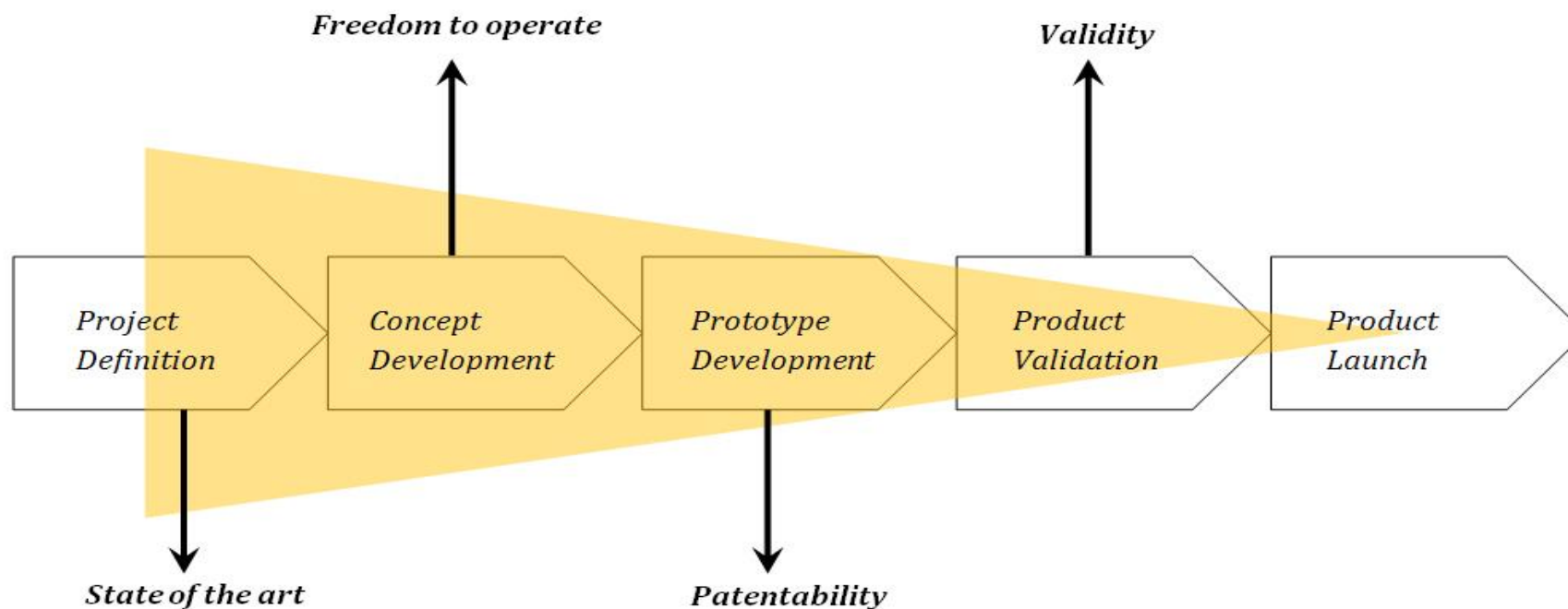
RICERCHE DI VALIDITÀ

Per verificare la validità di un brevetto; utilizzata ad esempio nelle valutazioni brevettuali o nel caso in cui un'azienda decida di realizzare un prodotto già brevettato da parte di terzi (eventuale opposizione).

Obiettivo:

Rintracciare documenti anteriori in grado di stabilire i requisiti di Novità e Passo Inventivo (effettivo valore) di un brevetto.

LA RICERCA BREVETTUALE NEI PROCESSI DI RICERCA E SVILUPPO





Grazie!
Emiliano Girometti
emiliano.girometti@bugnion.eu

MILANO
V.le Lancetti, 17 - 20158 Milano (IT)
Tel. 02693031 - Fax 0269303501
milano@bugnion.eu
www.bugnion.eu